

Projekt 2 – Krems

Gruppe IFOER 2

2010 / 2011



# Öffentliche Parkhäuser und gewerbliche Stellplätze in Krems an der Donau

PA 269.020 Gemeindeverkehrsplanung

Ass. Prof. DI Dr. Michael Klamer

Margarete Huber 0303471

Dominic Kloepfer 0828260

Benjamin Peneder 0406692

Jeremias Peneder 0603036

Severin Stadlbauer 0703813

## Inhalt

<b>Einleitung</b> .....	3
Fragestellungen .....	3
Methode .....	3
<b>Parkhäuser</b> .....	3
Parkhaus Kasernstraße .....	4
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	4
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	5
Parkhaus Ringstraße .....	6
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	6
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	6
Parkhaus Steinertor .....	7
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	7
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	7
Bahnhof Park&Ride.....	8
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	8
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	8
Parkhaus Campus West .....	9
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	9
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	10
Parkdeck Steiner Landstraße .....	11
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	11
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	11
<b>Gewerbliche Stellplätze</b> .....	12
Bühlcenter .....	12
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	12
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	12
Gewerbepark Ost.....	14
Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise) .....	14
Auslastung, Besonderheiten, Probleme .....	14
<b>Résumé</b> .....	15
<b>Übersichtstabelle</b> .....	16
<b>Quellenverzeichnis</b> .....	17
<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	17
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	18

## Einleitung

Im Rahmen des Projekts 2 der Studienrichtung Raumplanung wird unter der Beteiligung verschiedenster Fachbereiche ein kommunales Entwicklungskonzept erstellt. Im Bereich Verkehr werden die Themen öffentliche Parkhäuser und gewerbliche Stellplätze behandelt. Da auch der ruhende Verkehr eine große Rolle spielt, ist es notwendig, dass sich die Studierenden mit diesem in der Projektstadt Krems auseinandersetzen. In diesem Analyseschritt wird versucht, die wesentlichen Kennzahlen der Stellplätze für Krems zu erheben, um eine entsprechende Ausgangsbasis für spätere Arbeitsschritte zu erlangen.

## Fragestellungen

Zur Bearbeitung der Problemstellung wurden folgende Fragestellungen bearbeitet:

- Wie viele öffentliche und gewerbliche Parkhäuser gibt es in Krems und wie viele Stellplätze bieten sie? Wie ist die Situation bei den gewerblichen Stellplätzen im Gewerbepark Ost?
- Wann sind die Parkhäuser geöffnet und wie hoch sind die Stellplatzgebühren?
- Wie hoch ist die Auslastung der einzelnen Parkhäuser bzw. gewerblichen Stellplätze?
- Welche Probleme treten hinsichtlich Zu- und Abfahrt, Zufahrtskontrollen und Überlastung auf, welche Besonderheiten gibt es?

## Methode

Um Antworten zu erlangen, wurde einerseits die zuständige Abteilung für Stadtentwicklungsfragen in Krems befragt, andererseits wurde durch Eigenrecherche und –erhebung versucht, einen Überblick über die Situation zu gewinnen und speziell die Auslastung der verfügbaren Stellplätze zu analysieren.

Die Erhebung der Auslastung der Parkhäuser wurde exemplarisch an einem Wochentag durchgeführt, wobei jeweils am Morgen, zu Mittag und am Abend die belegten Stellplätze gezählt wurden. Die Zählung am Morgen erfolgte im Zeitraum zwischen 09:00 und 10:00 Uhr, jene zu Mittag zwischen 13:30 und 14:30 und die Abendzählung zwischen 17:15 und 18:00 Uhr.

## Parkhäuser

In Krems gibt es derzeit sechs Parkhäuser (Stand Dezember 2010), die alle zentral gelegen sind und insgesamt über 1909 Stellplätze verfügen (Stadt Krems – Verkehr, online). Im Frühjahr 2011 werden zwei weitere Parkhäuser eröffnet (siehe Abbildung 2). Nach Fertigstellung dieser verfügt Krems über acht Parkhäuser mit insgesamt ca. 2400 Stellplätzen (Wagenberger, 2010 bzw. Waldner und Stockinger o.J., S. 3).

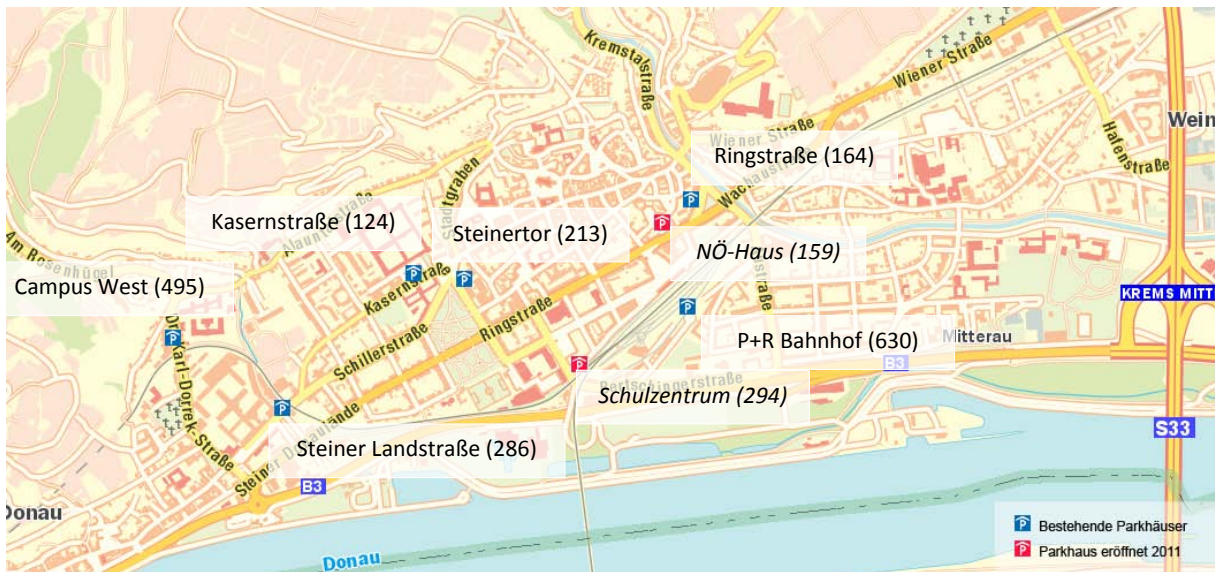


Abbildung 1: Bestehende und geplante Parkhäuser in Krems mit Gesamtstellplatzanzahl (Quelle: Stadt Krems – Stadtplan, online; eigene Bearbeitung)

### Parkhaus Kasernstraße

Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkhaus Kasernstraße befindet sich gegenüber des Landesgerichts Krems, unweit des Steiner Tors und des Eingangs zu Kremser Landstraße. Mit **124 Stellplätzen**, die sich über zwei Ebenen erstrecken, ist es das kleinste Parkhaus, die Zufahrt ist allerdings nur mit Berechtigungskarte erlaubt, da das Parkhaus nur für DauerparklerInnen und BenutzerInnen mit Fixstellplatz vorgesehen ist. Die Kosten für eine Dauerparkkarte betragen 40€ im Monat und für eine Fixparkkarte 50€, zwölf Monate kosten 480€ für einen Dauerparkplatz und 600€ für einen Fixparkplatz (Finanzverwaltung Krems, 2011).

Stellplätze (gesamt 124)	Dauerparkplatz	Fixparkplatz	Besonderheiten
Preis / Monat	40€	50€	nur Dauer- und Fixparkplätze
Preis / Jahr	480€	600€	nur Dauer- und Fixparkplätze

Tabelle 1: Stellplatzgebühren Parkhaus Kasernstraße (Quelle: Finanzverwaltung Krems; eigene Erhebung)



Abbildung 2: Einfahrt ins Parkdeck Kasernstraße (Quelle: eigenes Foto)

**Auslastung, Besonderheiten, Probleme**

Mit einer Berechtigungskarte, die über die Finanzverwaltung beantragt werden kann, besteht die Möglichkeit auf einen Dauerparkplatz (Stadt Krems – Verkehr, online). Probleme wurden während des Beobachtungszeitraumes keine festgestellt, was von Seiten der Stadt Krems auch bestätigt wurde.

Das Parkhaus ist nur mäßig ausgelastet, wobei zwischen Morgen und Mittag nur geringe Unterschiede auftreten und nur abends der Anteil der belegten Stellplätze auf knapp unter ein Drittel sinkt.

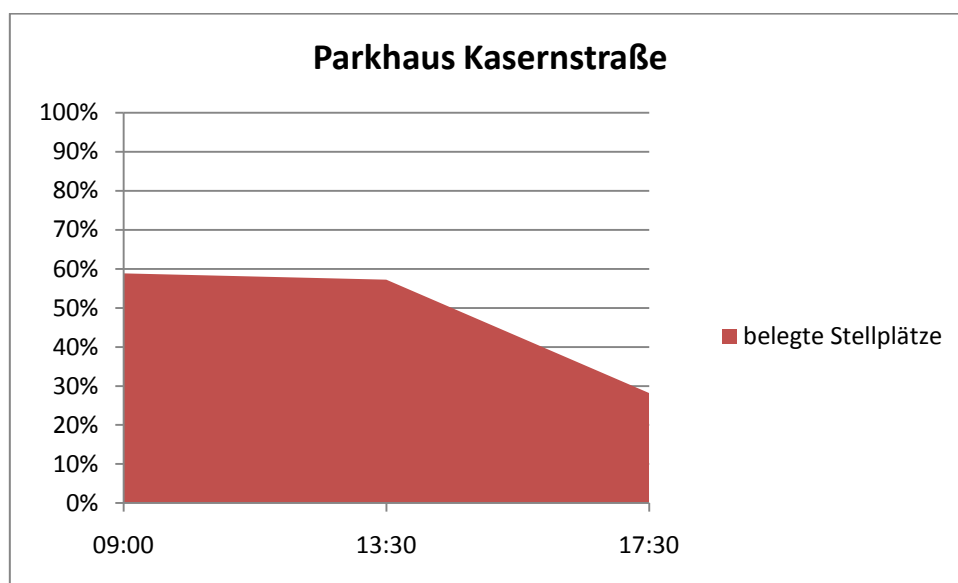


Abbildung 2: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Kasernstraße (Quelle: eigene Erhebung)

## Parkhaus Ringstraße

Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkhaus in der Ringstraße hat insgesamt **164 Stellplätze**, die über vier Ebenen verteilt sind. Auch dieses Parkhaus ist nur für Dauerparker vorgesehen, eine Zu- und Abfahrtskontrolle (z.B. in Form einer Schrankenanlage) gibt es jedoch nicht. Eine Dauerparkkarte kostet im Monat 40€ und eine Fixparkkarte 50€. Zwölf Monate kosten 480€ für einen Dauerparkplatz und 600€ für einen Fixparkplatz. Die Benützung des Parkhauses ist unter der Woche zwischen 19:00 und 7:00 sowie an Sonn- und Feiertagen ganztags frei.

Stellplätze (gesamt 164)	Dauerparkplatz	Fixparkplatz	Besonderheiten
Preis / Monat	40€	50€	nur Dauer- und Fixparkplätze
Preis / Jahr	480€	600€	nur Dauer- und Fixparkplätze

Tabelle 2: Stellplatzgebühren Parkhaus Ringstraße (Quelle: Finanzverwaltung Krems; eigene Erhebung)

Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Dieses Parkhaus verfügt nur über Dauerparkplätze und Fixparkplätze. Die Berechtigungskarte kann über die Finanzverwaltung erworben werden (Stadt Krems – Verkehr, online).

Ähnlich wie beim Parkhaus Kasernstraße liegt die Auslastung morgens und mittags mit knapp über 60% höher als am Abend, wo sie unter 40% sinkt.

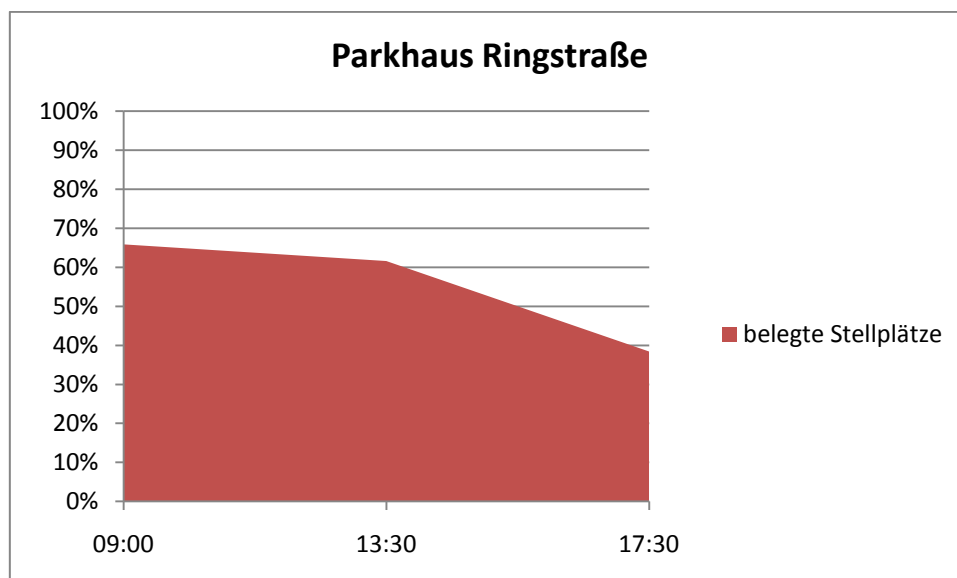


Abbildung 3: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Ringstraße (Quelle: eigene Erhebung)

## Parkhaus Steinertor

### Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkhaus Steinertor befindet sich in der Utzstraße 1, liegt in unmittelbarer Nähe zum Stadtpark und der Oberen Landstraße in Krems und verfügt über **213 Stellplätze** die über zwei Ebenen verteilt sind. Das Parkhaus ist von Montag bis Freitag von 07:00 bis 20:00, am Samstag von 07:00 bis 19:00 geöffnet und hat an Sonn- und Feiertagen geschlossen.

Stellplätze (gesamt 213)	Preis / Stunde	Preis 6-24 Stunden	Preis / Monat
Kurzparken	1,50€	7,50€	-
Dauerparken	-	-	97€

Tabelle 3: Stellplatzgebühren Parkhaus Steinertor (Quelle: eigene Erhebung)

### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Das Parkhaus Steinertor weist eine sehr hohe Auslastung mit nahezu 100% am Morgen und knapp 85% zu Mittag auf, erst am Abend sinkt der Anteil der belegten Stellplätze auf ca. 50%. Der hohe Nutzungsgrad ist einerseits auf die Funktion als Parkplatz für das darüber liegende Einkaufszentrum am Steiner Tor zurückzuführen, andererseits auf die Tatsache, dass die Benützung nicht auf Dauer- und FixparkerInnen beschränkt ist.

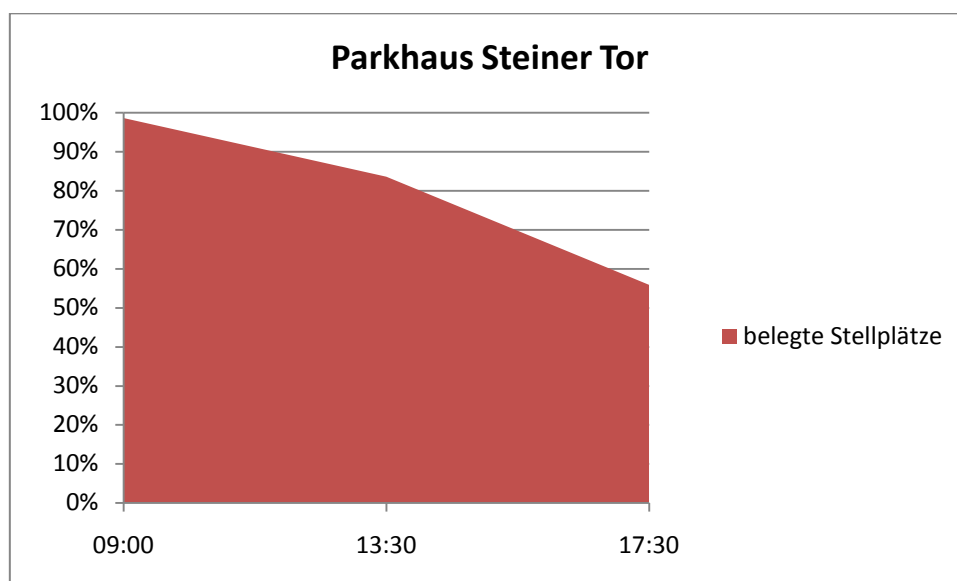


Abbildung 4: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Steiner Tor (Quelle: eigene Erhebung)

## Bahnhof Park&Ride

### Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Die Park&Ride Anlage befindet sich am Areal des Bahnhofs Krems und ist mit **630 Stellplätzen** die größte in der Stadt (Fohringer, 2008, S. 101). Das Parkhaus ist von Montag bis Sonntag 00:00-24:00 geöffnet (Stadt Krems – Verkehr, online). Für Kunden der ÖBB mit gültigem Bahnticket ist die Benutzung gratis, wobei die Kontrolle laut Auskunft des Büros für Stadtentwicklung nicht funktioniert und ein neues Konzept erarbeitet werden soll.

Stellplätze (gesamt 630)	Preis
für ÖBB Kunden	gratis

Tabelle 4: Stellplatzgebühren Bahnhof Park&Ride (Quelle: eigene Erhebung)

### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Die Auslastung der Anlage unter der Woche lag während der durchgeführten Erhebung nahezu bei 100%. Lediglich 15 freie Stellplätze wurden gezählt, wobei auch 20 Pkw widerrechtlich in zweiter Spur abgestellt waren und somit die Auslastung sogar bei über 100% lag. An die 80% der parkenden Autos kamen aus der Region Krems Stadt (KS), oder aus der Kremser Region (KR). Personen ohne Fahrkarte ist das Parken in der Park&Ride Anlage nicht gestattet (Stadt Krems – Verkehr, online). Dies führt auch zu Problemen, da es keine fix installierten Zu- und Abfahrtskontrollen (Schranken oder dergleichen) gibt. Kontrollen werden nur mittels Stichproben durchgeführt, bei denen die Fahrkarte vorgezeigt werden muss. Dadurch kommt es regelmäßig zu einer Überlastung und Kunden der ÖBB müssen auf andere Parkplätze in der Umgebung ausweichen.

In Abbildung 6 wird durch die Differenz aus Ein- und Ausfahrenden deutlich, wie viele PKW sich in der P+R Anlage befinden. Dabei wird ersichtlich, dass die Auslastung zwischen 07:00 und 17:00 Uhr am höchsten ist und nahezu 100% erreicht.



## Auslastung P+R Bahnhof

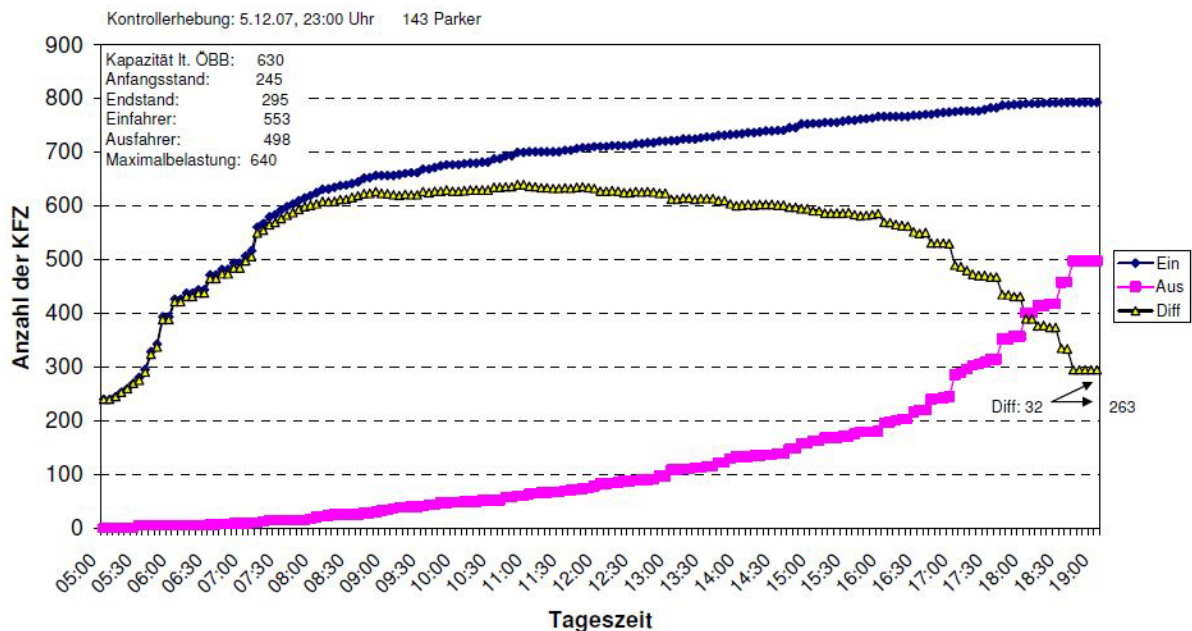


Abbildung 5: Einfahrer, Ausfahrer und Differenz in der der Park+Ride Anlage beim Bahnhof  
 (Quelle: Fohringer, 2008, S. 101)

### Parkhaus Campus West

Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkhaus Campus West befindet sich in der Dr. Karl-Dorrek-Straße 25, verfügt über eine Kapazität von **495 Stellplätzen** und ist somit das zweit größte Parkhaus in Krems. Es erstreckt sich über drei Ebenen und ist von Montag bis Sonntag 00:00-24:00 geöffnet. Der Tagstarif gilt von 07:00-19:00 und beträgt 1€ pro Stunde oder maximal 8€ pro Tag. Der Nachttarif gilt von 19:00 bis 07:00 und beträgt 1€ für 2 Stunden oder maximal 4€ pro Nacht. Der 24 Stunden tarif beträgt 12€.

Stellplätze (gesamt 495)	Preis / Stunde	Preis / Tag oder Nacht	Preis / 24 Stunden
Kurzparken 07:00-19:00	1€	8€	12€
Kurzparken 19:00-07:00	0,50€	4€	12€

Tabelle 5: Stellplatzgebühren Parkhaus Campus West (Quelle: eigene Erhebung)



Abbildung 6: Parkhaus Campus West (Quelle: eigenes Foto)

#### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Die Zu- und Abfahrt wird mittels einer Schrankenanlage geregelt. Probleme wurden während des Beobachtungszeitraumes weder bei der Zu- noch bei der Abfahrt festgestellt.

Die Auslastung ist über den ganzen Tag sehr gering und nimmt zum Abend hin noch ab.

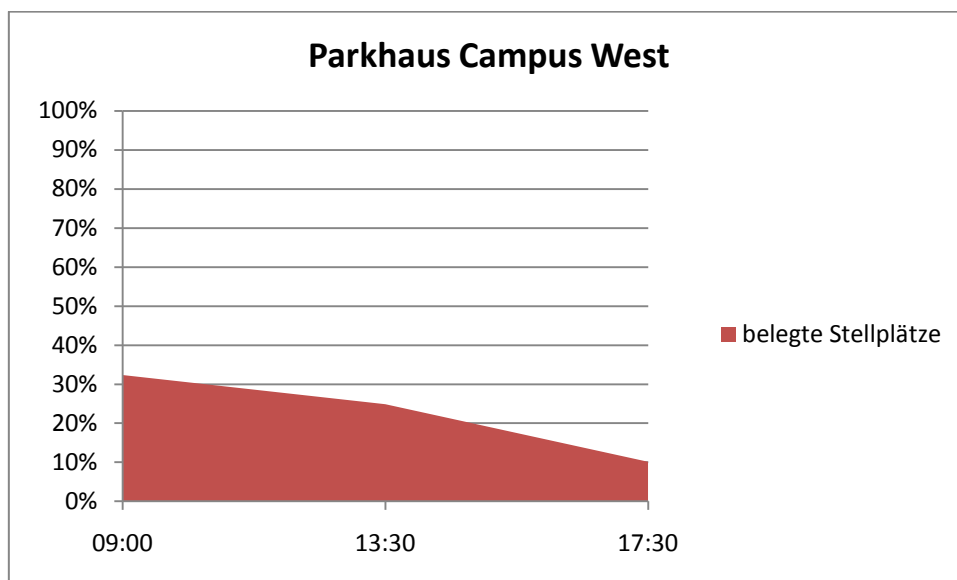


Abbildung 7: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Campus West (Quelle: eigene Erhebung)

## Parkdeck Steiner Landstraße

Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkdeck Steiner Landstraße liegt direkt neben der Justizanstalt Stein und in unmittelbarer Nähe zum Campus West. Die Anlage verfügt über **286 Stellplätze**, die sich über vier Ebenen erstrecken und ist Montag bis Sonntag von 00:00 bis 24:00 geöffnet. Der Tarif für das Abstellen des Fahrzeugs beträgt für jede angefangene Stunde 1€. Die maximale Tagesgebühr von 07:00-19:00 beträgt 8€. In der Zeit von 19:00-07:00 gelten andere Tarife, für 2 Stunden 1€ und der maximale Nachttarif beträgt 4€. Für 24 Stunden Parken werden maximal 12€ verrechnet.

Stellplätze (gesamt 286)	Preis / Stunde	Preis / Tag oder Nacht	Preis / 24 Stunden
Kurzparken 07:00-19:00	1€	8€	12€
Kurzparken 19:00-07:00	0,50€	4€	12€

Tabelle 6: Stellplatzgebühren Parkhaus Steiner Landstraße (Quelle: eigene Erhebung)



Abbildung 8: Parkdeck Steiner Landstraße (Quelle: eigenes Foto)

### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Die Zu- und Abfahrt wird mittels einer Schrankenanlage geregelt. Probleme gibt es weder bei der Zu- noch bei der Abfahrt. Für den FH-Campus Krems ist ein Parkdeck reserviert.

Die Auslastung ist zu jeder Tageszeit sehr gering und übersteigt nie die 20% Marke.

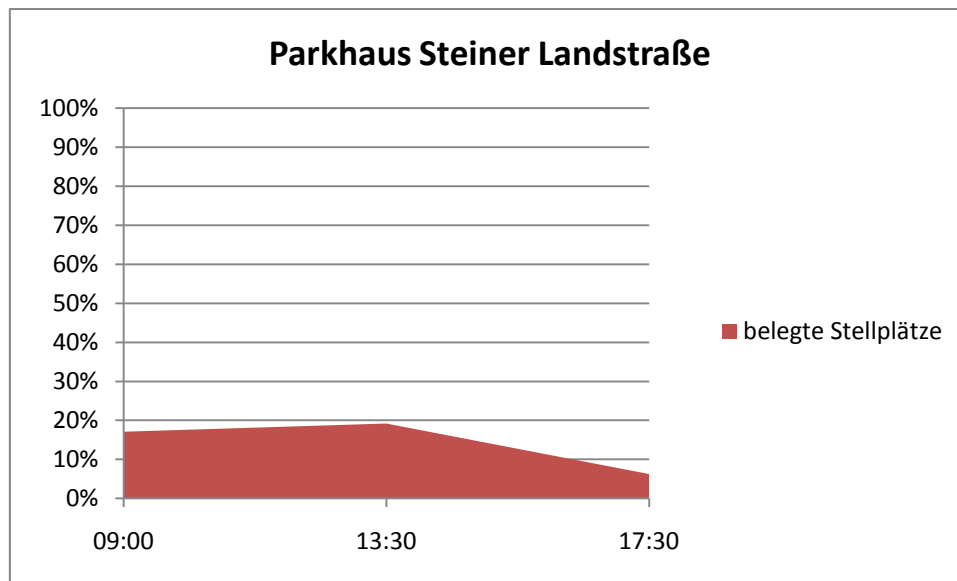


Abbildung 9: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Steiner Landstraße (Quelle: eigene Erhebung)

## Gewerbliche Stellplätze

### Bühlcenter

#### Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Das Parkhaus Bühlcenter befindet sich in der Wiener Straße 96-102 und ist für Kunden des dazugehörigen Einkaufszentrums vorgesehen. Es verfügt über eine Kapazität von **700 Stellplätzen** auf vier Ebenen und steht den Kunden zu den Öffnungszeiten der Geschäfte zur Verfügung. Gebühren werden für das Parken keine eingehoben.

Stellplätze (gesamt 700)	Preis
für Kunden	gratis

Tabelle 7: Stellplatzgebühren Bühlcenter (Quelle: eigene Erhebung)

#### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Die Auslastung während des Beobachtungszeitraumes unter der Woche lag bei ca. 25%. Am Wochenende und vor Feiertagen beträgt die Auslastung nahezu 100%. Das Parkhaus verfügt über keine Schrankenanlage. Das Parken außerhalb der Öffnungszeiten ist nicht gestattet. Bei der Ausfahrt aus dem Bühlcenter in Richtung Hafestraße kommt es, wie zu beobachten war, immer wieder zu

Staubildung wegen des unmittelbar davor liegenden Eisenbahnschrankens. Dadurch wird die reibungslose Zu- und Abfahrt stark beeinträchtigt (eigene Erhebung).

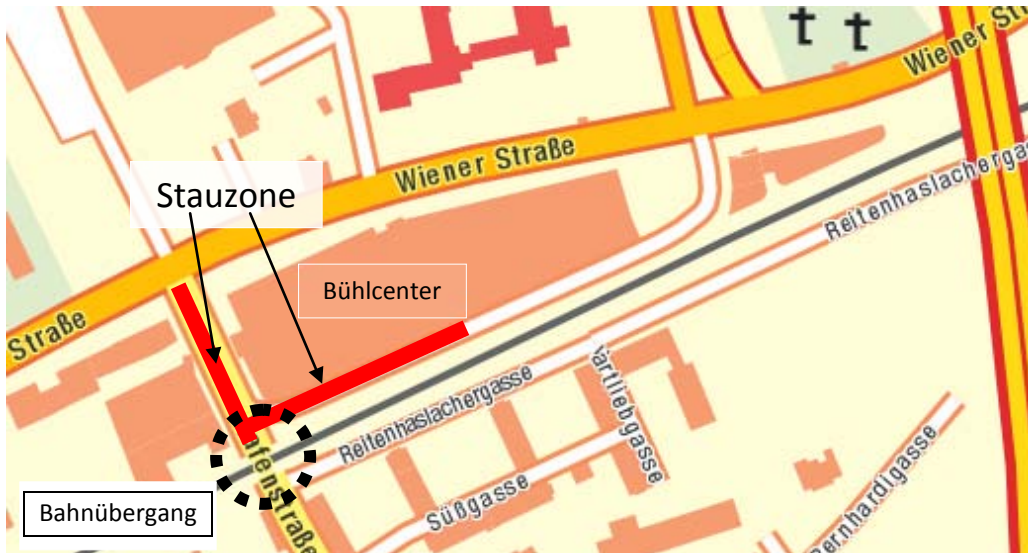


Abbildung 10: Darstellung der von Staus betroffenen Straßen bei Zu- und Abfahrt zum Bühlercenter  
(Quelle: Stadt Krems – Stadtplan, online; eigene Bearbeitung)



Abbildung 11: Aus- und Einfahrt Bühlercenter, im Hintergrund der Bahnübergang  
(Quelle: eigenes Foto, eigene Bearbeitung)

## Gewerbepark Ost

Bestandsaufnahme (Kapazität, Öffnungszeiten, Preise)

Der Gewerbepark Ost liegt direkt an der Gewerbeparkstraße und bietet insgesamt ca. **1400 Stellplätze**. Das Parken ist zu den Öffnungszeiten der Betriebe gestattet und ist zudem kostenfrei.

Stellplätze (gesamt ca. 1400)	Preis
für Kunden	gratis

Tabelle 8: Stellplatzgebühren Gewerbepark Ost (Quelle: eigene Erhebung)



Abbildung 12: Stellplätze im Gewerbepark Ost (Quelle: eigenes Foto)

### Auslastung, Besonderheiten, Probleme

Die Auslastung ist gering. Bei stichprobenartigen Erhebungen zu unterschiedlichen Tageszeiten befanden sich zwischen 80 und 190 parkende PKW auf den Parkplätzen. An Wochenenden wird der Parkplatz vor dem Kino und der Diskothek stark genutzt. Probleme gibt es weder bei der Zu- noch Abfahrt (eigene Erhebung).

## Résumé

Bezüglich der öffentlichen Parkhäuser und der gewerblichen Stellplätze in Krems bestehen nur wenige Probleme. Zwar gibt es laut Stadtentwicklung einen Mangel an Stellplätzen in Krems generell, die öffentlichen Parkhäuser weisen bis auf die Ausnahmen der P+R Anlage beim Bahnhof und dem Parkhaus Steinertor nur geringe Auslastungen auf. Beim Parkhaus Bühlcenter treten vor allem an Wocheneden Überlastungen der vorhandenen Stellplätze auf. Bei den drei genannten Parkhäusern kommt es in Folge der mangelnden freien Stellplätze dazu, dass Parkplatzsuchende in den öffentlichen Straßenraum ausweichen oder sogar andere parkende Autos blockieren.

Die geringe Auslastung der Parkhäuser in der Steiner Landstraße und beim Campus West sind wahrscheinlich auf die abgelegene Lage und den Erhebungszeitraum im Dezember zurück zu führen, da die Tourismussaison zu diesem Zeitpunkt vorbei und der Campusbetrieb aufgrund der bevorstehenden Ferien eher gering ist.

Aufgrund der Tatsache, dass zwei Parkhäuser für DauerparkerInnen reserviert sind, ist das Angebot für TagesparkerInnen eingeschränkt und diese müssen auf andere Parkplätze ausweichen.

## Übersichtstabelle

	Stellplätze	Öffnungszeiten	Preise	Auslastung	Besonderheiten	Probleme
<b>Kasernstraße</b>	124	00:00 – 24:00	Dauerparkplatz: 40€/Monat; 480€/Jahr Fixparkplatz: 50€/Monat; 600€/Jahr	Mittel	Nur Dauer- und Fixparkplätze	-
<b>Ringstraße</b>	164	00:00 – 24:00	Dauerparkplatz: 40€/Monat; 480€/Jahr Fixparkplatz: 50€/Monat; 600€/Jahr	Mittel	Nur Dauer- und Fixparkplätze	-
<b>Steinertor</b>	213	Mo-Fr 07:00 – 20:00 Sa 07:00 – 19:00	1 Std: 1,50€ 6-24 Std: 7,50€ Pro Monat (Dauerparker): 97€	Hoch	-	Sehr hohe Auslastung
<b>P+R Bahnhof</b>	630	00:00 – 24:00	gratis	Hoch	Nur für ÖBB Kunden	Überlastet, Ausweichen der Parkplatzsuchenden in den Straßenraum
<b>Campus West</b>	495	00:00 – 24:00	07:00-19:00 1€/Std; 8€/Tag 19:00-07:00 0,50€/Std; 4€/Nacht 24 Stunden: 12€	Gering	-	-
<b>Steiner Landstraße</b>	286	00:00 – 24:00	07:00-19:00 1€/Std; 8€/Tag 19:00-07:00 0,50€/Std; 4€/Nacht 24 Stunden: 12€	Gering	-	-

Tabelle 9: Überblick über die bestehenden öffentlichen Parkhäuser in Krems



## Quellenverzeichnis

Finanzverwaltung Krems. (2011). Telefonische Auskunft.

Fohringer, A. (2008). *I2-ÖPNV Intermodaler Informations- und Buchungsdienst im öffentlichen Personennahverkehr. Endbericht.*

Stadt Krems. (2011). *Stadtplan - Verkehr.* Online im Internet. URL:  
<http://krem.s.map2web.eu/projekt/anon/22> [17.01.2011].

Stadt Krems. (2011). *Verkehr - Parkhäuser.* Online im Internet. URL:  
<http://www.krem.s.gv.at/system/web/zusatzseite.aspx?menuonr=218454510&detailonr=217200485> [17.01.2011].

Wagenberger, K. (2010). Informationen per E-Mail. [18.11.2010]

Waldner, C. & Stockinger, J. (o. J.). *Best Practice-Beispiel Niederösterreichhaus Krems Herausforderung und Chance: Der Architekt als Vermittler zwischen Bauherrn-Wünschen und Baustoffanforderungen der Zukunft.* Online im Internet. URL:  
[http://www.oekobeton.at/upload/Download/06\\_Waldner\\_Stockinger.pdf](http://www.oekobeton.at/upload/Download/06_Waldner_Stockinger.pdf) [17.01.2011]

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Bestehende und geplante Parkhäuser in Krems mit Gesamtstellplatzanzahl .....	4
Abbildung 2: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Kasernstraße.....	5
Abbildung 3: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Ringstraße.....	6
Abbildung 4: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Steiner Tor .....	7
Abbildung 5: Einfahrer, Ausfahrer und Differenz in der der Park+Ride Anlage beim Bahnhof .....	9
Abbildung 6: Parkhaus Campus West .....	10
Abbildung 7: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Campus West.....	10
Abbildung 8: Parkdeck Steiner Landstraße .....	11
Abbildung 9: Auslastung der Stellplätze im Parkhaus Steiner Landstraße.....	12
Abbildung 10: Darstellung der von Staus betroffenen Straßen bei Zu- und Abfahrt zum Bühlcenter	13
Abbildung 11: Aus- und Einfahrt Bühlcenter, im Hintergrund der Bahnübergang .....	13
Abbildung 12: Stellplätze im Gewerbepark Ost .....	14

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Stellplatzgebühren Parkhaus Kasernstraße .....	4
Tabelle 2: Stellplatzgebühren Parkhaus Ringstraße .....	6
Tabelle 3: Stellplatzgebühren Parkhaus Steinertor .....	7
Tabelle 4: Stellplatzgebühren Bahnhof Park&Ride .....	8
Tabelle 5: Stellplatzgebühren Parkhaus Campus West .....	9
Tabelle 6: Stellplatzgebühren Parkhaus Steiner Landstraße .....	11
Tabelle 7: Stellplatzgebühren Bühlcenter .....	12
Tabelle 8: Stellplatzgebühren Gewerbepark Ost .....	14
Tabelle 9: Überblick über die bestehenden öffentlichen Parkhäuser in Krems .....	16